El accidente de Le Mans en 1955 que mató a 82 personas, la mayoría de ellas decapitadas, siempre será el DÍA MÁS OSCURA del deporte del motor

- **82 personas murieron durante un choque en la carrera de 24 horas de Le Mans en 1955**
- **El Mercedes de Pierre Levegh rebotó en la tribuna del pit-lane**
- **La carrera entre los líderes Mike Hawthorn (Jaguar) y Juan Manuel Fangio (Mercedes) supuestamente causó que Lance Macklin se desviara en el camino de Levegh.**

Por JONATHAN MCEVOY PARA EL DAILY MAIL
PUBLICADO: 23:38 BST, 10 de junio de 2015 | **ACTUALIZADO:** 15:24 BST, 11 de junio de 2015

Hace 60 años, el jueves cayó el momento más negro de las carreras de autos, cuando 82 personas murieron en Le Mans, la mayoría de ellas decapitadas mientras disfrutaban del deporte en un día cálido y suave en el norte de Francia.

Decenas de miles de británicos se encontraban entre los 300,000 espectadores que asistieron a la famosa carrera de 24 horas. Pero los desafortunados, los heridos y los muertos, se dejaron llevar en vallas publicitarias que se convirtieron en camillas improvisadas, luego de que el Mercedes francés del francés Pierre Levegh rebotara en la tribuna del pit-lane.

Los espectadores tenían 50 pies de profundidad o más en ese césped privilegiado para experimentar una raza absorbente. Y la muerte los visitó indiscriminadamente.

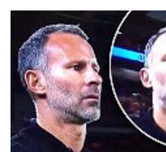
Desplácese hacia abajo para ver el video













El cuerpo del piloto francés Pierre Levegh yace en tierra después de que su Mercedes se estrellara en Le Mans en 1955



Los restos fueron inspeccionados después de que 82 personas perdieron la vida en una carrera de 24 horas en Francia



Las llamas continúan saliendo del Mercedes de Levegh después de que se estrelló contra la tribuna y explotó

El día más oscuro: el accidente de Le Mans en 1955 mata a 82 personas

COMPARTIR ESTE



MORE

MÁS VIDEOS



Dos personas en el hospital después del accidente de



'Un hombre sin marca, la novia junto a él cortada; una abuela sin identificación, su nieta de siete años de edad cortada; cuatro muchachos juntos en un regalo, dos cortos y dos altos ", escribió el difunto Christopher Hilton en" Le Mans "55: el accidente que cambió la cara del automovilismo".

"Los altos vieron el impacto y se agacharon, los pequeños escucharon el ruido y se pararon de puntillas para ver.

"Un médico belga fue en busca del cuerpo de su esposa y lo encontró, la acostó en el automóvil y la llevó de regreso a Bruselas. Una joven en estado de shock vagabundeaba diciendo: "Mi mamá ha muerto, ¿alguien me puede llevar a casa?". Sacerdotes que habían sido espectadores se movieron entre los caídos y les dieron los últimos ritos.

COMPARTE ESTE ARTÍCULO

ARTÍCULOS RELACIONADOS



Jorge Lorenzo cierra la brecha con Valentino Rossi a solo 15 ...

Lewis Hamilton se recupera de la decepción de Mónaco



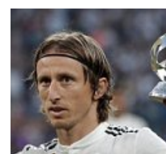
McGuane y Crowley están entre los jóvenes que intentan triunfar en Europa
Tendencia constante



"Volver con la medalla de la Copa del Mundo le ha dado una falsa sensación de seguridad": el éxito de Pogba fue una mala noticia para el United, dice el ganador de **Wright** World Cup



La nueva era de Enrique como jefe de España se pone en marcha contra Inglaterra ... pero, ¿ha cambiado mucho?
¿Qué tan diferente es él a Julen Lopetegui?



'Cristiano me envió un mensaje, me felicitó': Modric revela que Ronaldo le envió un emotivo mensaje tras ganar el premio de la UEFA
Ex compañeros de equipo



El delantero del Tottenham Moura gana el premio al Jugador del Mes de la Premier League de agosto, cuando vence a Alonso y Mane en el partido de votación
. Marcó tres goles.

MÁS ESTRELLAS DEL DEPORTE



¡Ay! Pavard se fue con heridas terribles durante el choque de Francia con Alemania después de que Rudiger se golpee el cuello
Un mal comienzo de su campaña en la Liga de Naciones



¡C de ojos negros! Ronaldo entrena con un equipo reducido de la Juventus, ya que se salteó el deber de Portugal en un intento por reactivar el toque de gol en Turín.
Sin objetivos.



'Get the rave on': Pickford revela la inscripción en las botas antes del choque de Inglaterra contra España
Mensaje único en las botas del portero

Balotelli busca aprovechar la posibilidad de que Italia vuelva a disparar

Los sobrevivientes el 11 de junio de 1955, recordaron haber visto binoculares envueltos alrededor de cuellos que ya no tenían cabezas unidas a ellos. Pero la carrera continuó.

En el centro de la historia estaba una de las figuras más arrogantes del deporte británico: Mike Hawthorn, el ex colegial público que era tan elegante que un escritor de ficción apenas se atreve a inventarlo.

Bebía cerveza, perseguía chicas guapas y corría con una pajarita de lunares. Cuando se le preguntó cuál era su vuelta más rápida, respondió en tono de broma que era "desde la bandera a cuadros en Goodwood hasta el Spread Eagle at Midhurst".



El piloto británico Mike Hawthorn era una figura arrogante cuya misión era evitar que Mercedes ganara la carrera



La carrera entre el líder Hawthorn (6) y la leyenda Juan Manuel Fangio (19) estuvo en el centro de la historia



Hawthorn detestaba a los alemanes y no quería el Mercedes de Fangio (arriba) para vencer a Jaguar

Lance Macklin, un viejo etoniano relajado, también fue crucial para el drama que se desarrolló a las 6.26 pm. Conduciendo un Austin Healey, ya le habían lamido cuatro veces. Los dos coches principales, el Jaguar de Hawthorn y el Mercedes de Juan Manuel Fangio, comían el suelo frente a ellos cuando se volvieron a asomar en los espejos de Macklin.

Fue solo una década después de la guerra y Hawthorn detestaba a los alemanes, ocasionalmente usando palabras de cuatro letras para describir sus autos. Se suponía que se trataba de una carrera de resistencia, pero Hawthorn y Fangio corrieron a trompicones en una batalla por la supremacía.















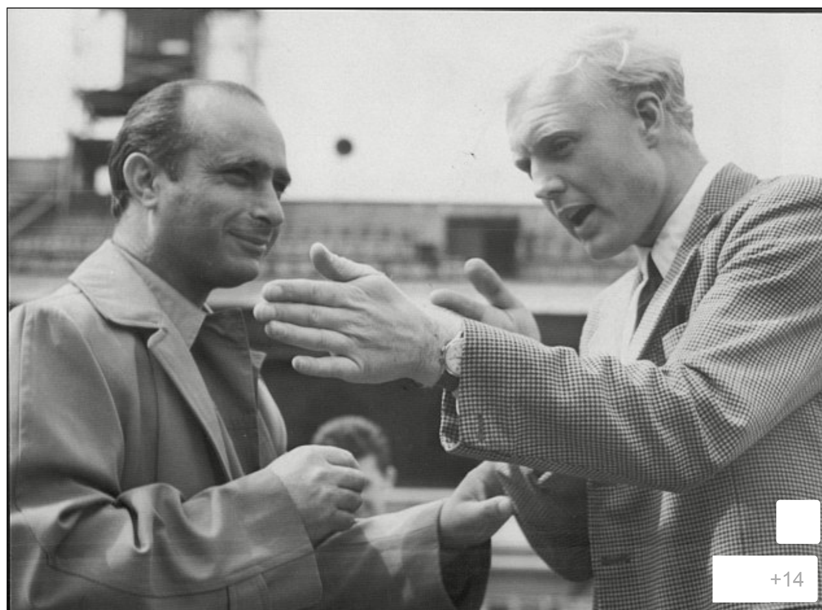


Fangio batió el récord de vuelta dos veces, Hawthorn igualó, Fangio le ganó dos veces más, Hawthorn lo bajó. Luego Fangio otra vez y luego Hawthorn. En ningún caso, Hawthorn quería permitir que un automóvil alemán derrotara a un automóvil británico.

El ataque total fue la táctica de Jaguar para empujar el Mercedes a la destrucción técnica. La razón es que Jaguar, que solo usaba conductores británicos, emparejó a Hawthorn en el primero de sus tres autos con el inexperto Ivor Bueb, que no era rival para el copiloto de Fangio, Stirling Moss.



Hawthorn lidera a Fangio en la pista antes de que la decisión de detenerse en los boxes desencadenara la carnicería



Hawthorn (derecha) fue campeón mundial de Fórmula Uno en 1958, con Fangio ganando cinco títulos

"Hawthorn fue enviado para volar el Mercedes", explicó Norman Dewis, otro conductor de Jaguar en la carrera de 1955. "No se pensó realmente en ganar el auto de Hawthorn". La idea era permitir que otro Jaguar prevaleciera.

Un espectador que resultó herido en el accidente tomó imágenes de video de lo ocurrido en el pozo. Mostraba a Hawthorn en el lado derecho de la pista frente a Austin Healey de Macklin. Fangio está más atrás y está fuera de peligro.

Hawthorn está posicionado para entrar a los boxes y parece disminuir la velocidad. Macklin, tal vez mirando en sus espejos, es tarde para ver esto. Luego se dirige a la izquierda para evitar entrar en la parte posterior de Hawthorn, ajustándose demasiado, antes de deambular una fracción y entrar en el costado de otro Mercedes, conducido por Levegh, de 49 años.

Carnage sigue.

El auto de Macklin actúa como una rampa para Levegh's, que sale volando. Vuela desde la barrera de la izquierda hasta el área del espectador, creando una bola de fuego donde cae. Trozos del resto del automóvil dan un salto mortal sobre la barrera de bahareque que separa la pista del público.

En un par de segundos, esta ciudad provincial 120 al suroeste de Francia es una morgue.



Todos los competidores de Mercedes eventualmente se retiraron de la carrera después de que el auto de Levegh se estrelló



Levegh fue culpado por el accidente por la prensa francesa, pero no pudo defenderse cuando murió

¿Llamar a la carrera? Disparates. Se argumentó, cuestionablemente, que hacerlo habría significado cientos de miles de fanáticos bloqueando las carreteras que las ambulancias necesitaban usar.

Mercedes finalmente se retiró del evento a las 1.45 a. M. "Fue una tragedia enorme", dijo Moss, "pero retirarse no iba a hacer que nadie volviera, así que no vi que se lograra nada".

Mercedes se retiró de las carreras de autos ese año, regresando a la Fórmula Uno como proveedores de motores 39 años después.

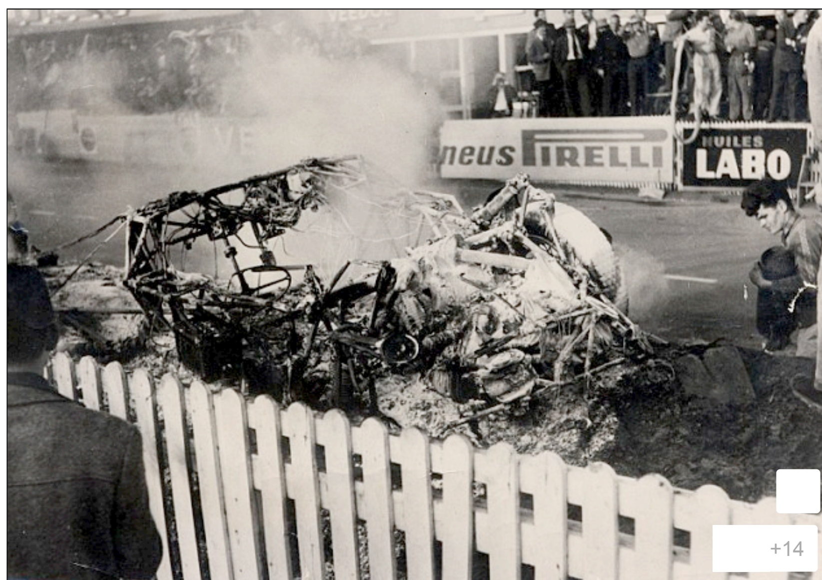
Jaguar siguió adelante. Hawthorn ganó. Una de las imágenes más famosas es un Hawthorn feliz celebrando con burbujas de champán espumante en la boca. Los periódicos franceses llevaban la leyenda lacerante: «Saludos, señor Hawthorn».

Su biógrafo Paul Skilleter me dijo que la imagen no era representativa. "Fue una imagen de una fracción de segundo", dijo. 'Hawthorn acaba de sonreír entonces. No es ni aquí ni allí. Otras imágenes muestran que es miserable.

El juego de la culpa ya había comenzado. Levegh fue considerado culpable en la prensa francesa. Eso fue fácil: estaba muerto y no pudo responder.



Los mecánicos tienden a los automóviles mientras que el humo del choque se agita en la distancia detrás



Los restos del automóvil de Levegh después de que aparentemente intentó evitar un movimiento por Aston Healey de Lance Macklin

Otros señalaron con el dedo a Hawthorn. Hablando en un documental de la BBC hace cinco años, el compañero de Levegh, John Fitch, que entonces tenía 92 años, dijo: "Hawthorn por mi evidencia, por lo que vi, escuché y supe, causó el accidente.

"Dijo que era la causa de la tragedia y que su vida como conductor había terminado. Él estaba destrozado. En lagrimas. Pero unos días después, en público, lo negó todo.

Hilton desarrolló la discusión contra Hawthorn, insinuando el celo anti alemán del conductor, y dijo: "Una teoría sostiene que, aunque estaba picando, simbólicamente no se frenaría lo suficiente como para permitir que el Mercedes de Fangio se adelantara frente al área de espectadores antes de que él llegó al pozo Jaguar, por lo

que fue demasiado rápido, calculó mal la distancia y le presentó a Macklin su terrible dilema ".

Pero una carta de un testigo ocular, que publicamos en un periódico por primera vez aquí, niega que Hawthorn fuera el culpable. Realizado en los archivos del British Racing Drivers 'Club, fue escrito a Jaguar por el comandante Bruce C. Jenney, un antiguo investigador de accidentes de aviación de la Fuerza Aérea de los EE. UU. Habla de Macklin 'balanceándose muy rápido y directamente' hacia Levegh.

'Hawthorn no cometió ningún error', continuó. "Su manejo en ese momento era exactamente idéntico al de todos los otros autos de mayor velocidad cuando se preparaban para enfrentarlo".



Macklin demandó a su antiguo amigo Hawthorn después de que afirma que fue el responsable del accidente.

El accidente fue el resultado de varios factores. La pista de 8.3 millas era simplemente una colección de caminos rurales utilizados por primera vez cuando la velocidad promedio de la carrera era cercana a 60 mph, mientras que en 1955 era 120 mph, con velocidades máximas de 190. No había separación entre las piscinas y el circuito, un peligro cuando el camino solo podía acomodar tres automóviles uno al lado del otro.

Hawthorn insinuó en su autobiografía que Macklin tenía la culpa (y la evidencia en video sugiere que era más responsable que cualquier otro individuo). Macklin demandó a su antiguo amigo por difamación. El caso nunca se resolvió, dejando muchas preguntas sin respuesta. Hawthorn murió cuatro meses después de convertirse en el piloto británico para ganar el título mundial de Fórmula Uno en 1958. Murió conduciendo su Jaguar en la circunvalación de Guildford, compitiendo con un Mercedes que se negó a dejar pasar.

El destructivo Austin Healey de Macklin se vendió por £ 843,000 en una subasta hace dos años. Corrió solo tres veces después de Le Mans en 1955, y murió en España en 2002 a los 82 años.



Multitudes de personas deambulan desesperadas por el sitio después del accidente de horror que celebra su aniversario este fin de semana

No hay un monumento duradero en Le Mans para reconocer el horror de esa tarde de junio. Pero el otro día, Pierre Fillon, presidente del Automóvil Club de l'Ouest local, colocó una ofrenda floral para conmemorar a los muertos.

Muchos miles de fanáticos británicos, que ahora hacen el viaje anual a Le Mans para la carrera de este fin de semana, pueden verlo en el lugar del accidente.

Está hecho de 82 rosas blancas.

Gestores de Francia y Alemania en el partido

La estrella del Arsenal Hector Bellerin muestra

Wayne Rooney arrives to rapturous reception

Pablo Daniel Osvaldo joins Southampton

MÁS LEÍDO DEPORTE

Alastair Cook receives standing

'When you get love at home, you're not

Austria 2-0 Sweden: David

Luis Enrique's fresh era as Spain

Comentarios 13

Comparte lo que piensas

Add your comment

El más nuevo | Más antiguo | Mejor valorado | Peor calificación

Ver todo

Los siguientes comentarios han sido moderados por adelantado.



Cargando...

Ver todo

Las opiniones expresadas en los contenidos anteriores son las de nuestros usuarios y no reflejan necesariamente las opiniones de MailOnline.

Ya no estamos aceptando comentarios sobre este artículo.

MÁS HISTORIAS PRINCIPALES

Kompany celebrates a landmark and fantastic full-backs show strikers how to finish - FIVE THINGS YOU MISSED
City maintained unbeaten start

Man United legend Scholes comes out of retirement to play for 11th tier Royton Town
Stepped in to play for son Arron's team who were short of numbers

Shields is getting a bit shirty with Barrett
NIK SIMON - THE GAIN LINE: There was a surprise waiting in Barrett's bedroom drawer this week

India wicket keeper Pant left throwing up on the pitch at the Ageas after being hit in the throat by ball
His day took a turn for the worse

Sonderful! Tottenham star spared military service as South Korea take gold in Asian Games final with 2-1 victory over Japan
Relief for the forward

Manager Mertesacker! Former captain watches Arsenal Under 18s as he begins stint as academy manager
He saw them vs Chelsea at their training ground

Crisis? What crisis? Manchester United stars in good spirits in training ahead of pivotal Burnley clash
The Red Devils have made a slow start

Hart to Hart! Burnley goalkeeper Joe bumps into Hollywood star and namesake Kevin during trip to burger joint
The duo bumped into each other in Manchester

Leeds' Hernandez and Peacock-Farrell have kickabout with brave five-year-old fan who was born with serious heart and liver condition
Heartwarming stuff

Wilson sure to make a Mark at the top for club and country... he's come a long way since cutting up Jonny Wilkinson
EXCLUSIVE INTERVIEW BY NIK SIMON

Nice touch, Jose! Mourinho in classy gesture as he takes pics with young Man United fans at Under 23s match

Under-fire boss was happy to oblige

Mourinho attends Manchester United U23s' Premier League 2 clash to get a glimpse of Dalot as he looks to solve club's issues
Tried to keep a low profile

Hopefully Vardy ends up with no regrets over his England retirement... I could never do what he did this week
PETER CROUCH on the Leicester striker

'I've felt at home at this club from day one': Schmeichel signs new long-term deal at Leicester
Denmark international will remain until 2023

Alvarez wants 'new chapter' as he trains for highly anticipated rematch with Golovkin
Hard at work in the ring with his baby daughter nearby

'Hi, I am Unai Emery...': The moment Arsenal's manager picked up the phone to, erm, ME!
Our sports reporter got a shock during Arsenal boss's press conference...

Ericsson survives one of the most terrifying crashes in F1 history as his car somersaults three times after hitting wall at 220mph
Lucky to be alive

Season at a glance

LIVE TABLES FIXTURES SCORE

Premier League

	Team	P	GD
1	Liverpool	4	8
2	Chelsea	4	7
3	Watford	4	6
4	Manchester City	4	8
5	Tottenham Hotspur	4	5
6	Bournemouth	4	1
7	Everton	4	1
8	Leicester City	4	1
9	Arsenal	4	0
10	Manchester United	4	-1
11	Wolverhampton Wanderers	4	-1
12	Southampton	4	0
13	Fulham	4	-2
14	Brighton and Hove Albion	4	-2

		P	GD
15	Crystal Palace	4	-3
16	Cardiff City	4	-3
17	Huddersfield Town	4	-8
18	Newcastle United	4	-3
19	Burnley	4	-6
20	West Ham United	4	-8

More tables

Today's headlines | Most Read

Scotland 0-4 Belgium: Michy Batshuayi hits brace while Romelu Lukaku and Ed Hazard also score as Alex...

'Some of it can get very abusive': Arsenal defender Hector Bellerin admits he's been affected by criticism

Alastair Cook scores 71 on first day of final Test but an all too typical batting collapse sees England...

Tottenham goalkeeper Hugo Lloris, 31, 'wa more than twice the drink-drive limit when police stopped him in...

'We've got to move forward, continually evolve': England manager Gareth Southgate looking to help Three...

Leroy Sane leaves Germany squad to be his girlfriend who is due to give birth to the first child

Justin Rose and Tiger Woods among th big guns looking to spoil American youngster Xander Schauffele's big...

'There are bits of me in places there shoul be… I'm like a jigsaw puzzle': Santi Cazor reveals...

HOT OR NOT: Mark Lawrenson's recove from secret cancer battle is excellent news

'He's a little b**** to be honest with you… he's tried every excuse in the book to not make the fight': Kell...

BUMBLE AT THE TEST: Moeen Ali's fin as England's third man...and Rory Bremner does the wrong impression...

Harry Kane aiming for even more improvement as he prepares to collect Golden Boot

Mario Balotelli and Roberto Mancini's relationship is like a fiery love affair but the striker's Italy...

Keaton Jennings fails to impress in fifth Te against India but is likely to retain his spot tour of...

'My conscience is clear!' Sergio Ramos dismisses threat of Wembley backlash over Mo Salah injury... after...

'What did he just say to me?': Martin O'Ne leaves Ryan Giggs looking absolutely baff after handshake...

Manchester United midfielder Paul Pog named the world's most marketable athlete for 2018 ahead of Anthony...

Chelsea defender Gary Cahill 'ready to lea in January' should his game time not impr under Maurizio...

'Cristiano sent me a message, congratulated me and told me he is hap for me and I deserved it': Luka...

Dummy 1 Dele 0: Alli beaten by inflatable training aid, Golden boy Kane shows off hi new boots and England...

MORE HEADLINES

Back to top

Home | News | U.S. | Sport | TV&Showbiz | Australia | Femail | Health | Science | Money | Video | Travel | Fashion Finder

Sitemap | Archive | Video Archive | Topics Index | Mobile Apps | Screensaver | RSS | Text-based site | Reader Prints | Our Papers | Top of page
Daily Mail | Mail on Sunday | This is Money
Metro | Jobsite | Mail Travel | Zoopla.co.uk | Prime Location | Discount Codes | Betting

Published by Associated Newspapers Ltd
Part of the Daily Mail, The Mail on Sunday & Metro Media Group

Contact us How to complain Advertise with us Contributors Terms Privacy policy & cookies